

114 學年度分科測驗

地理考科非選擇題評分原則

114 學年度分科測驗地理考科的非選擇題共有 7 題，包含第 31、33、34、36、38、41、43 題。其中第 33 題為 2 分；第 34 題為 3 分；第 31、36、41 題每題為 4 分；第 38 題為 5 分；第 43 題為 6 分，總計 28 分。

地理科閱卷委員進行評閱時，會訂出評分標準，依考生的作答情形，列有完全給分、部分給分與不給分之評分原則。文字表達上的評分原則是：關鍵詞寫注音、錯別字不給分，關鍵詞如用俗體字、簡體字，以臺灣常用簡體字（俗體字）為限。

由於考生答題類型繁多，實際評閱的各種給分情形，無法在此一一羅列，本公告謹提供滿分參考答案與評分原則以供各界參考，較詳細的評分原則說明，請詳見本中心將於 9 月 15 日出刊的第 349 期《選才電子報》。

114 學年度分科測驗地理考科非選擇題各題的滿分參考答案與評分原則說明如下：

第 31 題

一、滿分參考答案：

區域（請擇一勾選）	前兩大宗教
<input checked="" type="checkbox"/> 南亞	印度(教)、伊斯蘭(教)
<input type="checkbox"/> 東南亞	

或

區域（請擇一勾選）	前兩大宗教
<input type="checkbox"/> 南亞	佛(教)、伊斯蘭(教)
<input checked="" type="checkbox"/> 東南亞	

二、評分原則：

等級 2（完全給分）

2-1 勾選「南亞」，正確寫出印度（教）與伊斯蘭（教）。

2-2 勾選「東南亞」，正確寫出佛（教）與伊斯蘭（教）。

等級 1（部分給分）

1-1 勾選「南亞」，僅正確寫出印度（教）或伊斯蘭（教）。

1-2 勾選「東南亞」，僅正確寫出佛（教）或伊斯蘭（教）。

等級 0（不給分）

0-1 未勾選「區域」。

0-2 未正確寫出勾選區域的兩大主要宗教。

第 33 題

一、滿分參考答案：

假性都市化

二、評分原則：

等級 1（完全給分）

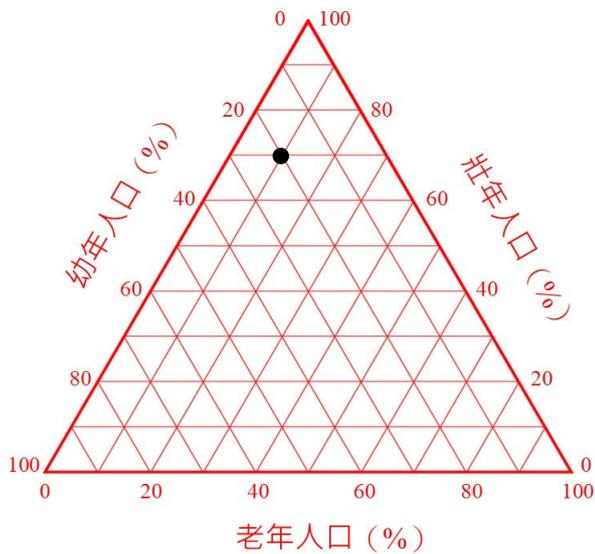
正確作答地理概念為「假性都市化」或「首要型都市」。

等級 0（不給分）

未正確作答地理概念為「假性都市化」或「首要型都市」。

第 34 題

一、滿分參考答案：



二、評分原則：

等級 2 (完全給分)

繪製與作答示例形狀、大小相符的實心圓點，在幼年人口20%、壯年人口70%、老年人口10%的格線交叉點上。

等級 1 (部分給分)

繪製實心圓點在幼年人口20%、壯年人口70%、老年人口10%的格線交叉點上，但實心圓點與作答示例之大小不符。

等級 0 (不給分)

- 0-1 繪製實心圓點的位置錯誤。
- 0-2 繪製其他符號。
- 0-3 繪製超過一個實心圓點。
- 0-4 繪製一個實心圓點與其他點符號。

第 36 題

一、滿分參考答案：

都市	判斷依據
<input checked="" type="checkbox"/> 甲 <input type="checkbox"/> 乙 <input type="checkbox"/> 丙	此都市的三類服務設施 在空間分布上較平均。

二、評分原則：

等級 2 (完全給分)

正確勾選「甲」，且正確說明判斷依據為「此都市的三類服務設施 在空間分布上較平均」的文字敘述。

等級 1 (部分給分)

僅正確勾選「甲」，未正確說明判斷依據。

等級 0 (不給分)

0-1 未勾選「都市」。

0-2 勾選「乙」或「丙」。

第 38 題

一、滿分參考答案：

沿岸流的主要方向	判斷方向的依據與海岸侵蝕機制
<input type="checkbox"/> 由東北到西南 <input type="checkbox"/> 由西南到東北 <input checked="" type="checkbox"/> 由東南到西北 <input type="checkbox"/> 由西北到東南	港口造成突堤效應，使得港口的(東)南側堆積，(西)北側侵蝕。

二、評分原則：

【沿岸流的主要方向】

等級 1 (完全給分)

正確勾選「由東南到西北」。

等級 0 (不給分)

0-1 未勾選「沿岸流的主要方向」。

0-1 勾選「由東北到西南」或「由西南到東北」或「由西北到東南」。

【判斷方向的依據與海岸侵蝕機制】

等級 2 (完全給分)

正確說明「港口的東南側堆積」、「港口的西北側侵蝕」與「港口造成突堤效應」此三項的文字敘述。

等級 1 (部分給分)

1-1 僅正確說明「港口的東南側堆積」、「港口的西北側侵蝕」與「港口造成突堤效應」其中二項的文字敘述。

1-2 僅正確說明「港口的東南側堆積」、「港口的西北側侵蝕」與「港口造成突堤效應」其中一項的文字敘述。

等級 0 (不給分)

未正確說明「港口的東南側堆積」、「港口的西北側侵蝕」與「港口造成突堤效應」此三項的文字敘述。

第 41 題

一、滿分參考答案：

在桃園市是否成立	判斷理由
<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	桃園市每日淨通勤人數大於 1 萬人的區域內，多為工業區。 或 桃園市每日淨通勤人數大於 1 萬人的區域內，多為二級產業活動興盛區。

二、評分原則：

等級 2（完全給分）

- 2-1 正確勾選「否」，且正確說明判斷理由為「桃園市每日淨通勤人數大於1萬人的區域內，多為工業區」的文字敘述。
- 2-2 正確勾選「否」，且正確說明判斷理由為「桃園市每日淨通勤人數大於1萬人的區域內，多為二級產業活動興盛區」的文字敘述。

等級 1（部分給分）

- 1-1 正確勾選「否」，說明判斷理由為「桃園市每日淨通勤人數大於1萬人的區域內，沒有百貨公司」的文字敘述。
- 1-2 僅正確勾選「否」，未正確說明判斷理由。

等級 0（不給分）

- 0-1 未勾選「在桃園市是否成立」。
- 0-2 勾選「是」。

第 43 題

一、滿分參考答案：

觀點一：全球貿易減速可能讓碳排放短暫下降

全球貿易減速可能讓碳排放短暫下降，主要是因為中國 到美國的出口貿易量下降，運輸量降低。

觀點二：長期恐不利於美國能源轉型與綠色科技

長期恐不利於美國能源轉型與綠色科技，主要是因為美國（未來發展光電所需的）太陽能板成本增加。

二、評分原則：

【觀點一：全球貿易減速可能讓碳排放短暫下降】

等級 2（完全給分）

正確說明「全球貿易減速可能讓碳排放短暫下降，主要是因為中國 到美國的出口貿易量下降，運輸量降低」的文字敘述。

等級 1（部分給分）

1-1 說明「全球貿易減速可能讓碳排放短暫下降，主要是因為中國 出口（貿易）量下降」的文字敘述，未說明出口（貿易）到美國。

1-2 說明「全球貿易減速可能讓碳排放短暫下降，主要是因為中國 的運輸量降低」的文字敘述，未說明輸往美國。

等級 0（不給分）

說明「全球貿易減速可能讓碳排放短暫下降，主要是因為中國 出口量（貿易量、運輸量）」的文字敘述，未說明出口量（貿易量、運輸量）的下降、減少趨勢。

【觀點二：長期恐不利於美國能源轉型與綠色科技】

等級 2（完全給分）

正確說明「長期恐不利於美國能源轉型與綠色科技，主要是因為美國（未來發展光電所需的）太陽能板成本增加」的文字敘述。

等級 1（部分給分）

僅正確說明「長期恐不利於美國能源轉型與綠色科技，主要是因為美國的成本增加」的文字敘述，未提到太陽能板。

等級 0（不給分）

說明「長期恐不利於美國能源轉型與綠色科技，主要是因為美國太陽能板的成本」的文字敘述，未說明成本增加。