

## 111 學測社會考科（地理）試題或答案之反映意見回覆

**題號：19**

**題目：**

19. COVID-19 疫情爆發以後，許多國家積極研發與生產疫苗。2021 年，歐盟與美國、中國、印度、臺灣等已有疫苗生產廠，但大多實施出口管制，優先留給其公民施打；相較下，非洲地區目前疫苗嚴重不足，而非洲聯盟也計畫在 2040 年擴大疫苗生產到足敷非洲大陸 60% 所需。COVID-19 疫苗生產的時空差異，最適合以下列哪個概念解釋？

- (A) 時空收斂                      (B) 區位移轉                      (C) 擴散與反吸                      (D) 核心與邊陲

**意見內容：**

**(D) 核心與邊陲**

以選項「核心與邊陲」解釋題幹，意指「核心國家現在掌握疫苗生產、邊陲國家現在不掌握疫苗生產」，意味著將題幹中掌握疫苗的國家：歐盟、美國、中國、印度、臺灣劃分為核心國家。此有使考生無法選此選項之疑慮，因為印度在普遍認知中並非核心國家，中國可能也不是。也就是說，雖疫苗「分配」問題可能可以以核心與邊陲理論解釋，在此題幹敘述下以核心與邊陲解釋疫苗「生產」的時空差異有瑕疵。此外，也未見以核心／邊陲定義特定產品之說法。

**(B) 區位移轉**

以區位移轉的概念可如此解釋：疫苗工廠在疫苗剛發展的初期，區位會在掌握核心技術的本國（即有研發或生產疫苗的國家），而後因外部環境、商業需求產生改變，進行新的區位選擇，移轉至他國（非洲）。且符合題幹的強調「時空差異」，即區位移轉的現象呈現出題幹所敘述的，2021 年與 2040 年，疫苗何時由何處供應的時空差異。

綜上所述，(D) 選項有瑕疵，(B) 選項應增列為答案。

**意見回覆：**

1. 本題以 COVID-19 疫苗生產在歐盟、美國、中國、印度與臺灣等與非洲地區的時空差異為情境，評量考生能否以相對應的地理概念加以解釋。
2. 核心與邊陲的概念，包含核心、半邊陲、邊陲的地域劃分，並非只有核心、邊陲二者的區分。亦即題幹所提到的國家與地區，可涵蓋在核心、半邊陲、邊陲的地域劃分之中。
3. 根據題幹，歐盟、美國、中國、印度與臺灣等，在 2021 年時已有疫苗生產廠。在此同時，非洲地區疫苗資源相對不足，而非洲聯盟預計 2040 年計畫擴大疫苗生產。據此可知，在時間上，歐盟等地的疫苗生產較非洲地區來得早，顯示其相對於非洲地區，就疫苗生產的角度，應擁有較多的生產資本、較進步的生產技術等。同樣地，非洲地區相較於歐盟等地，就疫苗生產的角度，應呈現資本較少、生產技術較落後的現象。上述歐盟等地與

非洲地區在疫苗生產資源上出現的強／弱之分化現象，最適合以核心與邊陲概念所劃分的「核心—半邊陲—邊陲」的模式解釋說明。

4. 「區位移轉」係指生產某一工業產品的原工業區位發生變化，使其工業區位優勢喪失，使得原生產區位改至其它地區進行生產製造。而題幹中並無出現有關疫苗生產區位優勢喪失而必須遷移至其它國家生產的相關描述，故(B)區位移轉並非答案。
5. 綜合上述，本題以(D)核心與邊陲為最佳答案。

題號：37

題目：

36-37 為題組

◎ 圖 8 及圖 9 為兩個不同年份拍攝的臺灣某高鐵車站及其周邊地區遙測衛星影像圖，照片 2 是圖 9 中某地的實景照片。請問：



圖 8



圖 9



照片 2

37. 依據圖 8、圖 9 影像資訊的差異，下列對於該地區的推論，哪項最為合理？

- (A)中心商業區進行市地重劃
- (B)農地多轉為發展休閒農業
- (C)河川曾因洪患災害而改道
- (D)鐵道建設早於此區的發展

意見內容：

第 36-37 題組中的圖 8 由 Google Earth 的歷史影像可得知應為 2003 年 2 月竹北的衛星圖，若放大來檢視則可以明顯發現圖中的鐵道（即包括高鐵和臺鐵六家支線）都還處在建設階段，這與資料相符（維基百科的資料指出高鐵自 2007 年 1 月 5 日才開始營運、六家線則在 2011 年 11 月 11 日），因此幾乎與旁邊的都市建設同時期完工（TWD97 坐標：E：253550.376 N：2744452.476 自 2006 年 5 月便開始為一般道路用地）。因此第 37 題的(D)選項中所描述的「鐵道建設『早』於此區的發展」有著事實上的出入。但圖中的河川（即頭前溪）根據文獻則確實發生過多次的洪患，因此水利署在 2009 年 10 月提出「頭前溪河口段治理基本計畫」來緩解問題。根據 Google Earth 的圖像顯示，在（24°48'00.76"N,121°01'48.92"E）的地點中，若比較 2003 年與 2021 年同為枯水期 2 月的衛星圖，水閘上游的河道有向南移動的趨勢，符合改道的特徵。因此本題選(C)較符合事實。

**意見回覆：**

1. 本題以生活情境為取材，旨在評量考生影像判讀的能力，並對圖中地區進行合理推論。
2. 由圖 9 高鐵車站的標示可知圖 8 地區的高鐵軌道設施已明顯成形；又圖 8 影像中可看出大片白色裸露地的區域，在圖 9 可見建物與整齊的街道形狀，故從圖 8 與圖 9 的比較，僅能推論此地應為未開發之地區，經規劃建設後才形成新的都市聚落。
3. 依「河道」的定義，若河流有築堤時，則堤防內亦屬河道範圍，因此，根據圖 8 與圖 9 影像中，河道的位置與寬度並無改變，故無法進行(C)河川曾因洪患災害而改道的推論。
4. 綜合上述，以(D)鐵道建設早於此區的發展為最佳答案。

題號：66

題目：

65-67 為題組

◎ 猶太教與基督教的信仰屬性，及其對「神的選民」的看法略有異同，以致二者常有紛爭。西元一世紀，猶太宗教領袖在耶路撒冷以基督教傳道者保羅褻瀆猶太教，且無法證明自己清白為由，控告保羅並要求對其處刑。當時羅馬法律規定：非經審判，羅馬公民不得被捆綁、監禁或鞭打。保羅因具有羅馬公民身分，故要求交羅馬當局處理，於是當地總督在夏季末期，將保羅押送至羅馬審判。圖 12 為羅馬帝國時期東地中海的航運路線圖，虛線為押送保羅航線，實線為地中海貿易線。請問：

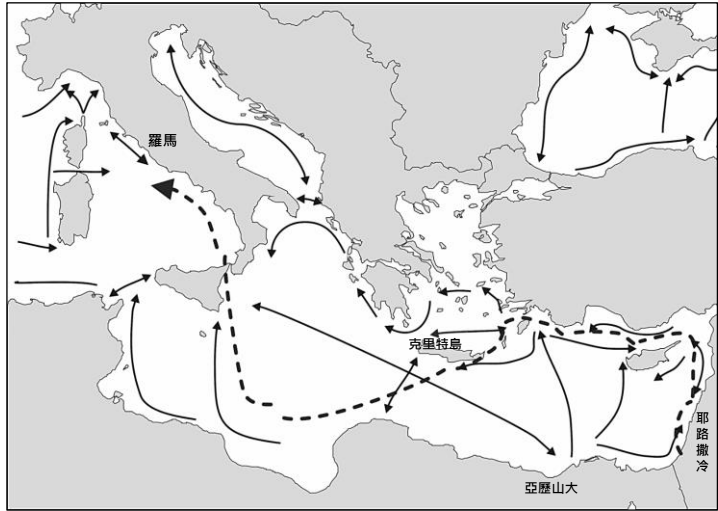


圖 12

66. 保羅從耶路撒冷被押解去羅馬的航程中，前期與一般貿易航線類似，沿著陸地前行，利用地形來減輕航行的障礙。若從行星風系的大氣環流角度，押解保羅的航程沿陸地前行，最可能是為了避開哪一行星風帶或氣壓帶的影響？
- (A) 東北信風帶
  - (B) 極圈氣旋帶
  - (C) 盛行西風帶
  - (D) 副熱帶高壓帶

意見內容：

保羅被押至義大利的羅馬按理說應為地中海型氣候，地中海型氣候位於 $30^{\circ} \sim 40^{\circ}$ 之間；而西風則是介於 $40^{\circ} \sim 60^{\circ}$ 之間，羅馬緯度並不到 $40^{\circ}$ ，故而應為地中海型氣候之副熱帶高壓移動之時，因為時間是夏季末，副熱帶高壓移動為地中海地區帶來降水，所以我覺得此題與西風無關。所以我認為此題關鍵在於辨別其為地中海氣候或溫海、溫帶大陸氣候，望老師能參考我的愚見，做出最有利考生之抉擇。

### 意見回覆：

1. 本題旨在評量考生是否能結合「風帶季移」的概念，擷取圖文資訊後應用至歷史情境進行現象解釋。
2. 由圖 12 可知保羅被押解的航程是夏季末期從耶路撒冷出發至羅馬（即航程位於地中海北側），並從子題幹「航程中，前期與一般貿易航線類似，沿著陸地前行，利用地形來減輕航行的障礙。」，可知從耶路撒冷往「西北邊」羅馬前進的押解保羅航程中，會遇到需要「利用地形來減輕航行的障礙」的情況，推測文中所述的障礙最可能是秋季開始盛行的西風。
3. 由總題幹已知是在夏季末期從耶路撒冷出發，耶路撒冷大約位於 $30^{\circ}\text{N}$ 附近，羅馬大約位於 $40^{\circ}\text{N}$ 附近，整段航程位於溫帶地中海型氣候區內，故考生解答本題時亦可從溫帶地中海型氣候的成因解題：夏季氣候主要受副熱帶無風帶（副熱帶高壓帶）影響，氣流下沉，冬季氣候則受西風帶影響。
4. 綜合上述，本題以(C)盛行西風帶為最佳答案。